

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 1

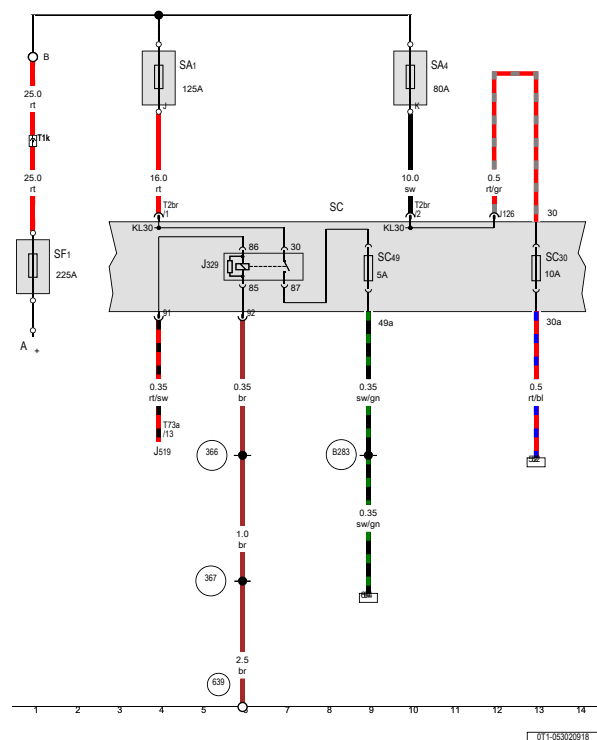
09.2018

高电压蓄电池系统, (0K3)
自 2018 年 7 月起

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 2



接线端 15 供电继电器, 保险丝架 C

- A - 蓄电池
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SC - 保险丝架 C
- SC30 - 保险丝架 C 上的保险丝 30
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T1k - 1 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 黑色
- T2br - 2 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- B283 - 正极连接 7 (15a), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

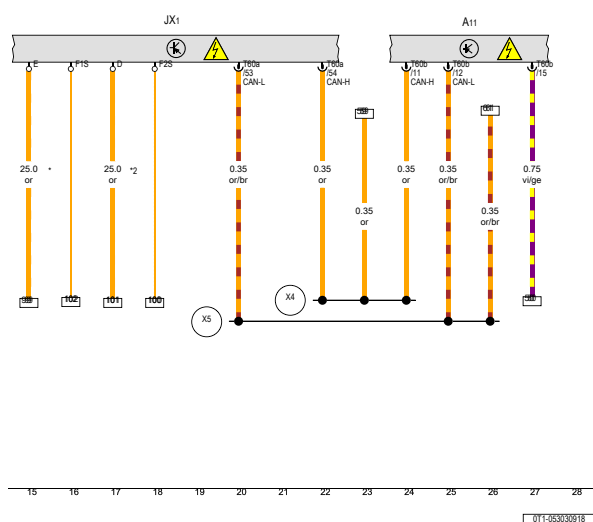
上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 3

车载充电装置, 电驱动装置的功率及控制 电子系统

- A11 - 车载充电装置
- JX1 - 电驱动装置的功率及控制电子系统
- T60a - 60 芯插头连接, 黑色
- T60b - 60 芯插头连接, 黑色
- x4 - 连接 1 (混合动力 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- x5 - 连接 1 (混合动力 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- * - 混合动力蓄电池高电压线, 正极 (P1)
- *2 - 混合动力蓄电池高电压线, 负极 (P2)

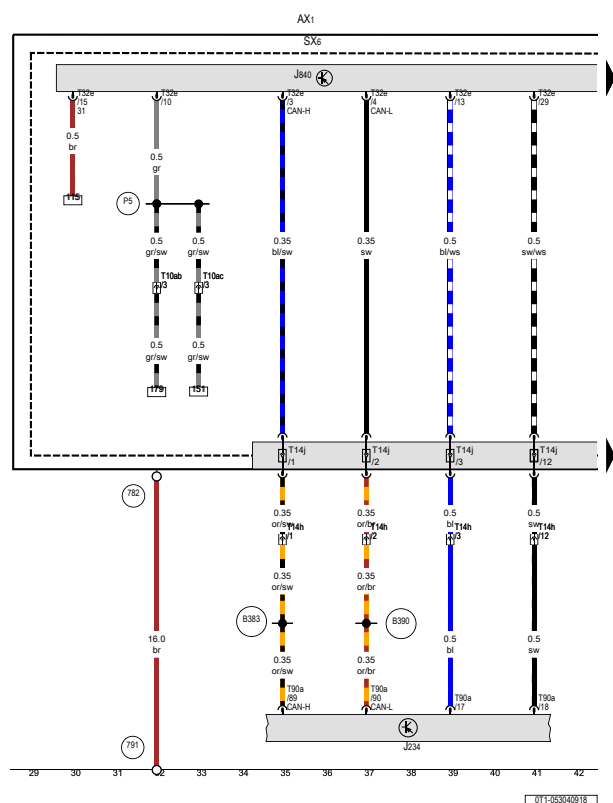


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 4



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

混合动力蓄电池单元, 安全气囊控制单元, 蓄电池调节控制单元, 高电压蓄电池配电箱

AX1 - 混合动力蓄电池单元

J234 - 安全气囊控制单元

J840 - 蓄电池调节控制单元

SX6 - 高电压蓄电池配电箱

T10ab - 10 芯插头连接, 红色

T10ac - 10 芯插头连接, 黑色

T14h - 14 芯插头连接, 黑色

T14j - 14 芯插头连接, 黑色

T32e - 32 芯插头连接, 白色

T90a - 90 芯插头连接, 黄色

782 - 高电压蓄电池上的接地点 1

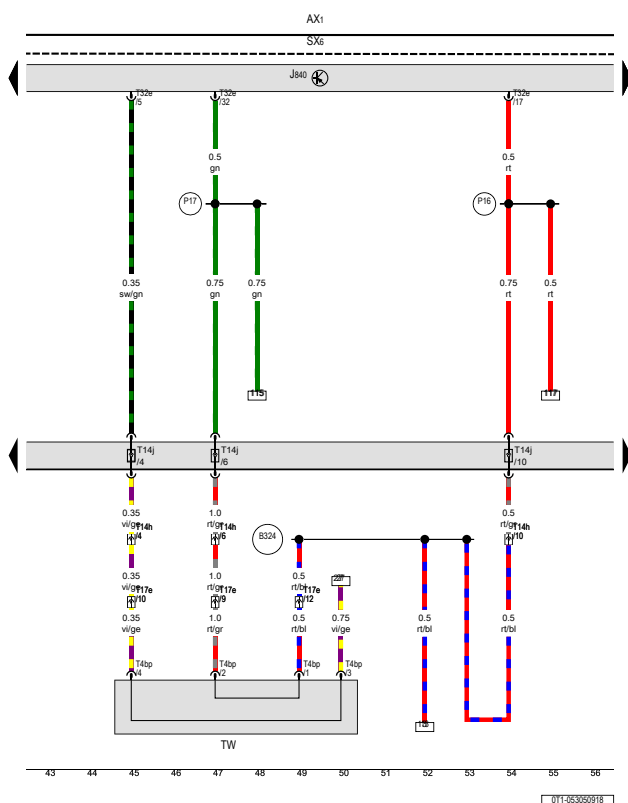
791 - 右后底板上的接地点

B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

P5 - 正极连接 1, 在高电压蓄电池导线束中

编号 53 / 5



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

P17 - 正极连接 5, 在高电压蓄电池导线束中

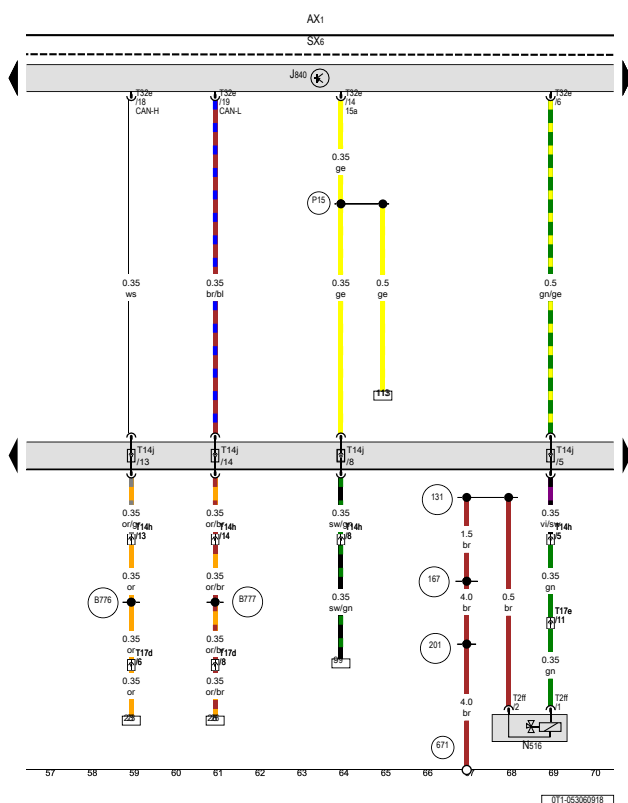
上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 6

混合动力蓄电池单元, 蓄电池调节控制单元, 混合动力蓄电池制冷剂截止阀 1, 高电压蓄电池配电箱

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- J840 - 蓄电池调节控制单元
- N516 - 混合动力蓄电池制冷剂截止阀 1
- SX6 - 高电压蓄电池配电箱
- T2ff - 2 芯插头连接, 黑色
- T14h - 14 芯插头连接, 黑色
- T14j - 14 芯插头连接, 黑色
- T17d - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 蓝色
- T17e - 17 芯插头连接, 右侧 A 柱下部, 黑色
- T32e - 32 芯插头连接, 白色
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 167 - 接地连接 4, 在发动机舱导线束中
- 201 - 接地连接 5, 在发动机舱导线束中
- 671 - 左前纵梁上的接地点 1
- B776 - 连接 1 (混合动力 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B777 - 连接 1 (混合动力 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- P15 - 正极连接 3, 在高电压蓄电池导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

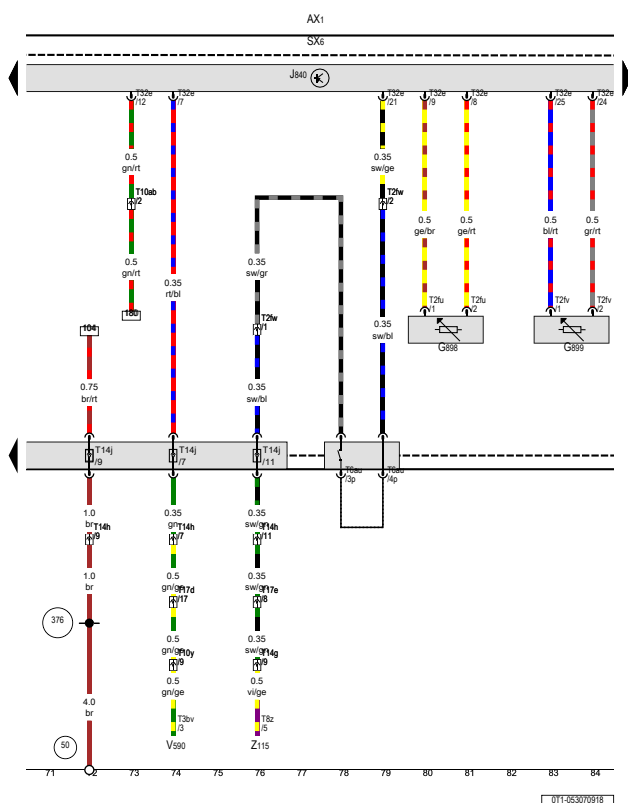
上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 7

混合动力蓄电池单元, 高电压蓄电池冷却液温度传感器 1, 高电压蓄电池冷却液温度传感器 2, 蓄电池调节控制单元, 高电压蓄电池配电箱

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- G898 - 高电压蓄电池冷却液温度传感器 1
- G899 - 高电压蓄电池冷却液温度传感器 2
- J840 - 蓄电池调节控制单元
- SX6 - 高电压蓄电池配电箱
- T2fu - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fv - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fw - 2 芯插头连接, 黑色
- T3bv - 3 芯插头连接, 黑色
- T6au - 6 芯插头连接, 橙色
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T10ab - 10 芯插头连接, 红色
- T10y - 10 芯插头连接, 发动机舱内左后部, 黑色
- T14g - 14 芯插头连接, 发动机舱内左前, 黑色
- T14h - 14 芯插头连接, 黑色
- T14j - 14 芯插头连接, 黑色
- T17d - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 蓝色
- T17e - 17 芯插头连接, 右侧 A 柱下部, 黑色
- T32e - 32 芯插头连接, 白色
- V590 - 高电压蓄电池冷却液泵
- Z115 - 高电压加热装置 (PTC)
- 50 - 行李厢内左侧的接地点
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中



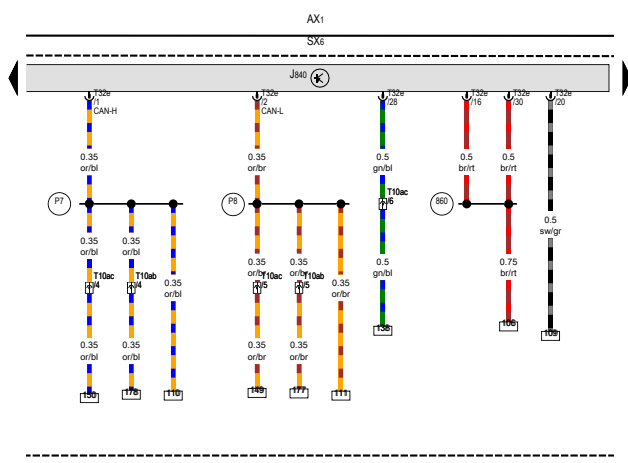
上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 8

混合动力蓄电池单元, 蓄电池调节控制单元, 高电压蓄电池配电箱

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- J840 - 蓄电池调节控制单元
- SX6 - 高电压蓄电池配电箱
- T10ab - 10 芯插头连接, 红色
- T10ac - 10 芯插头连接, 黑色
- T32e - 32 芯插头连接, 白色
- 860 - 接地连接 2, 在高电压蓄电池导线束中
- P7 - 连接 1, 在高电压蓄电池导线束中
- P8 - 连接 2, 在高电压蓄电池导线束中

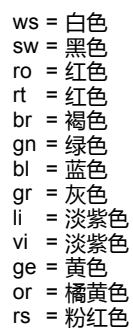


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

011-55300915

编号 53 / 9



*2 -混合动力蓄电池高电压线, 负极 (P2)

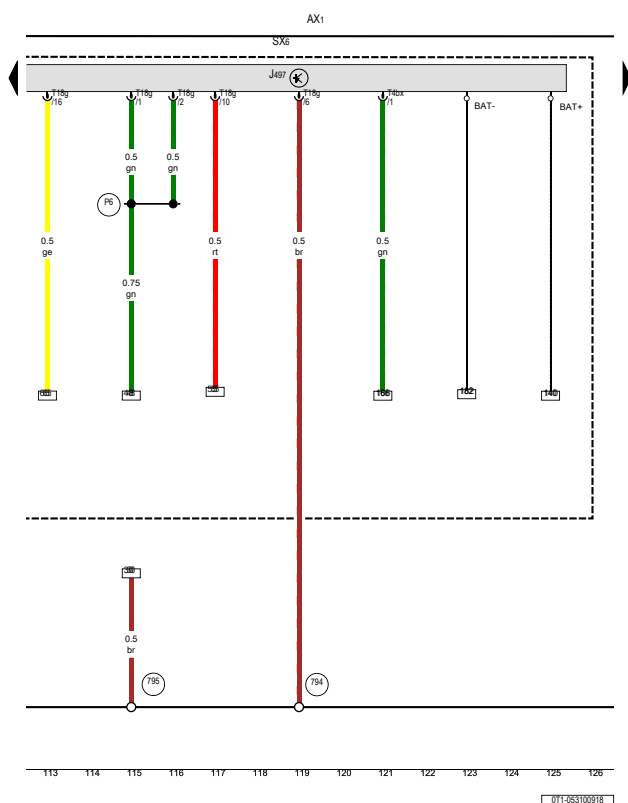
上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 10

混合动力蓄电池单元, 蓄电池模块监控控制单元, 高电压蓄电池配电箱

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- J497 - 蓄电池模块监控控制单元
- SX6 - 高电压蓄电池配电箱
- T4bx - 4 芯插头连接, 黑色
- T18g - 18 芯插头连接, 黑色
- 794 - 高电压蓄电池中的接地点 1
- 795 - 高电压蓄电池中的接地点 2
- P6 - 正极连接 2, 在高电压蓄电池导线束中



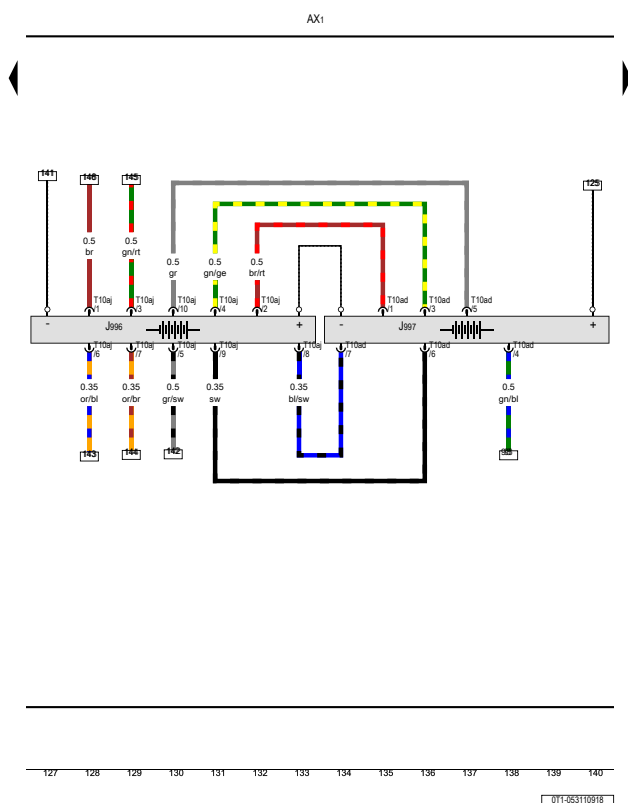
上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 11

混合动力蓄电池单元, 蓄电池模块 6, 蓄电池模块 7

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- J996 - 蓄电池模块 6
- J997 - 蓄电池模块 7
- T10ad - 10 芯插头连接, 黑色
- T10aj - 10 芯插头连接, 黑色



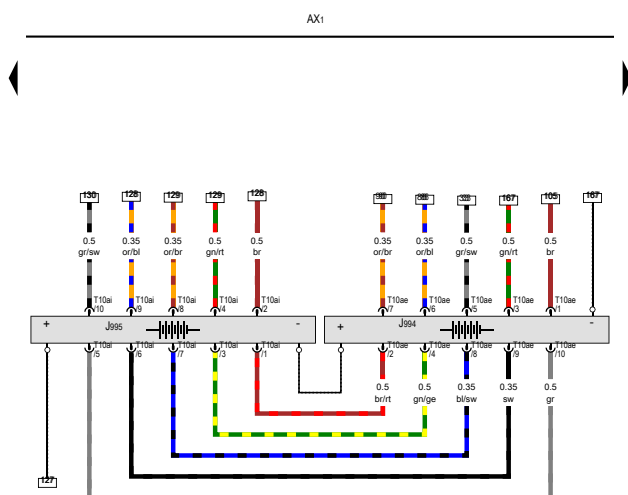
上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 12

混合动力蓄电池单元, 蓄电池模块 4, 蓄电池模块 5

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- J994 - 蓄电池模块 4
- J995 - 蓄电池模块 5
- T10ae - 10 芯插头连接, 黑色
- T10ai - 10 芯插头连接, 黑色



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上汽大众全新途观 L 轿车

电路图

编号 53 / 13

混合动力蓄电池单元, 蓄电池模块 2, 蓄电池模块 3

AX1 - 混合动力蓄电池单元

J992 - 蓄电池模块 2

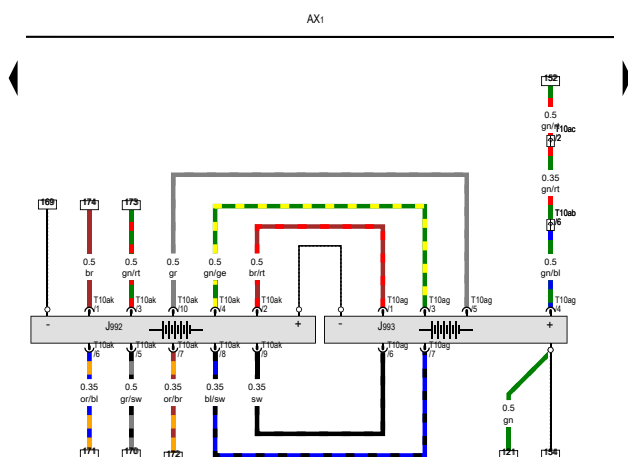
J993 - 蓄电池模块 3

T10ab - 10 芯插头连接, 红色

T10ac - 10 芯插头连接, 黑色

T10ag - 10 芯插头连接, 黑色

T10ak - 10 芯插头连接, 黑色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

编号 53 / 14

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色